



Doorgaand verkeer en dijken

Een aantal mensen heeft last van de hardrijders en de herrieschoppers, die op de dijken de zondagsrust vaak drastisch verstoren. Zij willen de dijken afsluiten. Deze inwoners van Lingewaard vinden dat de dijken geen racebaan zijn maar een waterkering. Zij schrijven daarover stukken in de krant. Aan de namen van de schrijvers kun je aflezen dat deze bewoners veelal aan de dijk wonen. Het is dus logisch dat je dan strijd voert tegen het lawaai.

Maar zijn de dijken alleen maar waterkeringen? Inderdaad werden in de middeleeuwen de dijken daarvoor aangelegd en werden in het begin niet als verkeersweg gebruikt, tenzij er hoog water was. Dan kon je met droge voeten je buurman bereiken. En zo ontstond door de eeuwen heen de tweede functie van de dijk: verbindingsweg.

Mensen die de dijken willen open houden, zeggen dat ook andere gebruikers van de dijk overlast geven. Fietsers die breed uitwaaiëren en wandelaars die niet opletten zijn hinderlijk voor andere weggebruikers. Zij veroorzaken weliswaar geen directe geluidsoverlast voor de dijkbewoners, maar maken het de andere weggebruikers lastig om met een egale snelheid te kunnen rijden.

Al honderden jaren maken de dijken in onze streek onderdeel uit van het wegen- en verkeersnet. Zij zorgen er samen met de verbindingswegen in de kernen voor dat het verkeer zijn weg kan vinden. Al het verkeer maakt er niet alleen gebruik van; de dijken zijn onontbeerlijk en niet weg te denken bij de mobiliteitsplanning.

Want wat gebeurt er als een van de twee verbindingsmogelijkheden afgesloten wordt. Dat konden bijvoorbeeld de Huissenaren vaststellen.

In September was 50% van de doorgaande route afgesloten. De Stadswal was opgebroken. Veel verkeersdeelnemers kozen de Angerense dijk als doorgaande route. En dat hebben de aanwonende geweten. Men klaagde steen en been. Hetzelfde gebeurt natuurlijk als je de andere 50%, de dijken, van de doorgaande routes afsluit. Dan kunnen de bewoners die aan de doorgaande routes wonen, die niet aan de dijk liggen, de lol op.

Iedereen vindt het lawaai zeer hinderlijk. Maar 70% wil de dijken open houden. Vrachtvervoer, bestelbusjes, personenauto's met of zonder caravan, motoren als ook landbouwoertuigen, scooters, fietsers, skeelers en de wandelaars bezorgen overlast. Moeten de dijken dan voor hen allemaal afgesloten worden?

Zorg als overheid voor een voldoende brede en veilige weg met een goede belijning. Dat is het enige dat echt helpt, gecombineerd met een goede handhaving.

Dan blijft het geluid binnen de normen, kunnen de dijken open blijven en ontstaat er geen extra verkeersdruk in de kernen.

B06-L2000