

Gemeente Lingewaard  
Aan de gemeenteraad  
cc. Aan het college van B&W

*verstuurd per e-mail*

Ressen, 31 mei 2017

**Betreft: Dorpensingel-Oost / uitvoering 'halve' Ressense variant**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Helaas zijn wij wederom genoodzaakt om ons tot u te richten in verband met plannen van het college van Lingewaard tot het uitvoeren van een Ressense variant. Ditmaal voor het uitvoeren van een 'halve' Ressense variant waarbij de busluis richting Nijmegen voor verkeer vanuit Bommel zal worden opengesteld.

**Motie 14 december 2016**

Op 14 december 2016 heeft u met 25 stemmen voor een motie aangenomen in verband met het Onderzoek varianten bereikbaarheid Bommel. Hierin heeft u overwogen dat het, gelet op de bestaande en de te verwachten verkeersontwikkeling, de voorkeur verdient om alvorens tot enige aanpassing over te gaan, over een breed scala aan ontsluitingsalternatieven te beschikken. Voorts is overwogen dat er voor de Ressense variant geen draagvlak bestaat en de geldende afspraak tussen Nijmegen en Lingewaard, ontwikkeling van de Dorpensingel, in stand blijft. Het college is verzocht om in overleg met de gemeente Nijmegen en provincie Gelderland alle denkbare varianten in beeld te houden c.q. te krijgen en de feitelijke effecten van doortrekking van de A15 integraal te bezien en alsdan de raad een uitgewerkt voorstel voor te leggen.

Ondanks dat nu nog steeds niet alle denkbare varianten in beeld zijn en de gevolgen van doortrekking van de A15 nog onbekend zijn, komt het college wederom met het voorstel om een Ressense variant uit te voeren, ditmaal 'half'. Er dreigt een herhaling van zetten plaats te vinden. Zogenaamd onder druk van gemeente Nijmegen die anders maatregelen gaat treffen op de Vossenpels. Dit terwijl het verkeer vanuit Bommel via Lent altijd al bestaat en de enorme verkeerstoename juist wordt veroorzaakt door de woningbouw in Lent zelf. Wederom zijn geen nieuwe verkeerscijfers gebruikt.

Dit voorstel van het college voldoet derhalve geenszins aan de voorwaarden zoals gesteld in de motie van 14 december 2016.

**Informatie gemeente**

Op 17 mei jl. om 18.00 uur zijn enkele partijen (waaronder de VDR) met stoom en kokend water geïnformeerd over het ambtelijke voorstel aan het college. Uiteraard zijn we blij dat we dit keer überhaupt tevoren worden geïnformeerd, maar helaas was ook nu het collegevoorstel al uitgewerkt en geschreven. Onze opmerkingen konden louter als kanttekening worden toegevoegd aan het collegevoorstel. Dit terwijl we meerdere malen hebben aangegeven dat we juist met de gemeente in overleg willen en willen meedenken om alle varianten in beeld te brengen.

Ditmaal wordt getracht ons te verleiden akkoord te gaan met een 'halve' Ressense variant als soort van 'tijdelijke oplossing' voordat over een aantal jaren een duurzame oplossing wordt uitgevoerd (bijv. in de vorm van de Dorpensingel-Oost). Echter, er wordt wederom voorgesteld het gereserveerde budget voor de Dorpensingel-Oost te gebruiken om de Ressensestraat veiliger in te richten. Als het budget van de Dorpensingel-Oost wordt besteed aan de Ressensestraat,

betekent dit dat er een nog groter financieel gat ontstaat voor het realiseren van de Dorpensingel-Oost. Dit is onacceptabel en niet in lijn met de motie van 15 december 2016. Een duurzame verkeersontsluiting schuift hiermee op de (nog) lange(re) baan en de 'tijdelijke oplossing' van de ongewenste 'halve' Ressense variant zal hierdoor niet tijdelijk zijn. Voor het verbeteren van de veiligheid van de Ressensestraat dient een afzonderlijk budget beschikbaar te worden gesteld.

Binnen de VDR hebben we inmiddels ook een voorstel gemaakt om de veiligheid van de Ressensestraat te verbeteren met behoud en versterking van de cultuur-historische en landschappelijke waarden. Tevens hebben wij ideeën over een variatie op de Dorpensingel-Oost. Hierover willen wij graag met de gemeente in gesprek. Ondanks diverse pogingen van de VDR hiertoe (sinds februari jl.), lukt het niet om het college van B&W voor de volgende raadsvergadering hierover te spreken. Wij zullen daarom onze inhoudelijke ideeën op papier zetten en aan u nasturen, zodat u hiervan wel kennis kunt nemen voor de raadsvergadering.

### **Keuze Niets doen of Dorpensingel-Oost**

In onze laatste brief hebben we geopteerd voor het scenario 'Niets doen'. Niets doen was op dat moment de beste optie en de situatie is niet gewijzigd. De plannen van gemeente Nijmegen om de Vossenpels af te waarderen waren toen ook al bekend. De gemeente Lingewaard hoeft dit niet zomaar te accepteren en bovendien is een harde knip (voorlopig) niet aan de orde.

We hebben reeds eerder aangegeven, dat áls er een keuze gemaakt moet worden de Dorpensingel-Oost het minst pijn doet. De afspraken over de Dorpensingel-Oost zijn al decennia lang bekend en de bewoners hebben hier inmiddels al geruime tijd rekening mee kunnen houden. De ovatonde met de aansluiting ligt nota bene al klaar en met de Dorpensingel-Oost ontstaat een rondweg om de kernen heen, zodat zo min mogelijk bewoners een aantasting ervaren van hun leefklimaat.

In het geval van uitvoering van de 'halve' Ressense variant worden alle mensen die wonen aan de Herckenrathweg, Verlengde Herckenrathweg, Ressensestraat en Stationsweg getroffen door een verdubbeling van het verkeer, terwijl het verkeer op de Ressensestraat afgelopen jaren al drastisch is toegenomen. Dit staat los van de onveilige situatie als gevolg van de diverse wegversmallingen. Een extra toename van verkeer is voor de leefbaarheid onacceptabel. Bovendien worden de cultuur-historische en landschappelijke waarden van Ressen ernstig aangetast, terwijl er juist nu kansen zijn om deze waarden te benadrukken en te versterken (o.a. met de ontwikkeling van het Kasteelterrein, zoals we tijdens de informatiebijeenkomst over de toekomst van Ressen op 29 maart jl. hebben toegelicht).

### **Eerbiedig bestaande afspraken: aanleg Dorpensingel én bescherming Ressen!**

Kortom, wij verzoeken u dringend om uw eerdere motie te handhaven en daarom ook deze 'halve' Ressense variant af te wijzen en te kiezen voor een duurzame verkeersoplossing.

Wij verzoeken u bij het college erop aan te dringen samen met gemeente Nijmegen en evt. provincie Gelderland meer budget beschikbaar te stellen c.q. te verkrijgen ten behoeve van een duurzame verkeersoplossing (bijvoorbeeld voor de Dorpensingel-Oost of variant hierop). Er is nu nog voldoende tijd om het budget bijeen te krijgen en vervolgens de benodigde procedures te doorlopen, voordat er écht een verkeersprobleem ontstaat in Lent.

Hoogachtend,  
namens de Vereniging Dorpsbelangen Ressen,  
en mede namens de bezorgde inwoners van Ressen en Bemmelen die de petitie hebben getekend,

I.C.M. van Thiel-Sluiters  
bestuurslid VDR