



Mobiliteitsplan/Verkeersproblematiek

B06-L2000 heeft op basis van:

- eigen onderzoek vanaf 2001
 - de rapportages van het adviesbureau Goudappel-Coffenge
- onderstaande voorstellen opgesteld, verdeeld in 3 groepen, te weten:

- 1 infrastructuur open gesteld houden
- 2 nieuwe ontsluitingen creëren
- 3 belemmeringen in doorvoer opheffen

1 Alle infrastructuur moet opengesteld blijven.

Geen afsluitingen van welke weg dan ook. Dit verhoogt de opvangcapaciteit

- a/ Alle dijken moeten opengesteld blijven voor gemotoriseerd verkeer
Eldense dijk (Huissen-Elden) moet worden opengesteld
- b/ De Plak moet open blijven

2 Zoeken naar mogelijkheden van nieuwe ontsluitingen

- a/ Huissen moet een directe ontsluiting krijgen op de A325
- b/ De Clivia moet doorgetrokken worden naar de wijk Loovelden en eventueel de Loostraat
Dit moet een verbindingsweg worden voor de wijken Loovelden en de Zilverkamp
richting A 325
Wisselende openstelling
'S morgens alleen de wijken uit
'S avonds alleen de wijken in met een stop bij de Nielant om sluipverkeer te voorkomen
- c/ Paralelweg aan de Betuweroute tussen de Krakkedel en de van Elkweg/Karstraat
- d/ Afrit v.a. Kattenleger naar A 325 i.p.v. alle verkeer via de Breedlersestraat.
Wel met apart fietspad, o.a. vanwege verkeersveiligheid van schoolgaande jeugd.
- e/ Zandsestraat-Ovatonde Bemmelen openstellen

3 Belemmeringen van verkeerssnelheid opheffen

- a/ Ronde Nielant- Ir Molsweg is te krap. Is geen doorgaande rotonde.
Hierdoor staat het verkeer op de Nielant stil en op de Pleyroute
- b/ Verkeersdruk in Huissen Centrum: geen nieuwe aantakkingen op Stadswal
- c/ Ontsluiting Ir. Molsweg (Huissen) verbreden

4 Openbaar Vervoer

- HOV Nijmegen-Bemmel doortrekken naar nieuw Central Station Betuwe bij Gelredome.
- Dit Centraal station dient voor bussen uit de Betuwe.
- Vanaf dit nieuwe central station aantakken op station Schuitgraaf en Arnhem-Noord
- Vanuit Gendt-Angerden-Huissen ook aantakken op dit busstation.

5 Fiets

Fietsroute Huissen naar Nijmegen

B06-L2000